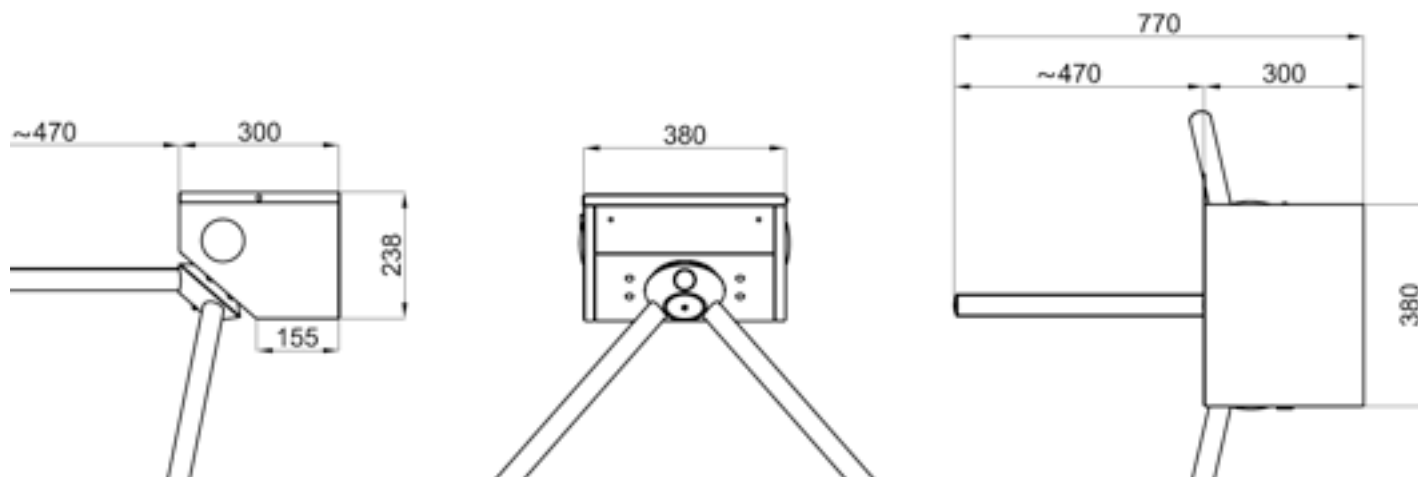




# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 400 BUS





■ **Requisitos de energía:** 24V. CC (corriente continua)

**Dimensiones:** 380 x 300 x 238 + longitud del brazo 470 mm.

**Brazos:** Un solo lado. Ø40 mm x 2 mm. Acero inoxidable de grado 304 (grado 316 opcional). Los brazos se pueden desmontar o montar uno por uno o por separado. Cabezal de rotor de poliamida especial.

**Características del cuerpo:** Acero inoxidable de grado 304 (grado 316 opcional) con superficie cepillado mate (opción satinado), tapa superior con cerradura.

**Características del indicador:** Flecha verde y LED de barra roja e indicador superior de pasaje.

**Temperatura de funcionamiento, humedad, clasificación IP, MCBF:** -20 °C a + 68 °C (Opción -50 °C con unidad de calefacción) / RH 95% sin condensación / Modelo para exteriores IP 54 (Opción IP 56) / 1M Ciclos.

**Sistema de control:** Todas las entradas están protegidas con opto-acoplador. Controladas por contacto seco o entrada a tierra. Compatible con todos los sistemas de control de acceso que proporcionan contacto seco o salidas a tierra. El módulo de control IP RS232 / RS485 / TCP opcional está disponible.

**Operación:** Paso bidireccional, sistema de parada suave operado manualmente (Opción motorizado).

**Datos de salida:** El sistema proporciona retroalimentación de paso de contacto seco por parada.

**Modo de emergencia:** (Estándar: a prueba de fallos). En caso de falla de energía o emergencia, los brazos giran libremente para permitir un paso rápido. (Opción a prueba de fallas).

**Velocidad de flujo:** Capacidad del mecanismo (sistema manual): ~ 90 pasajes / minuto  
Nominal: ~ 20-46 pasajes por minuto (Ver figura de referencia)

• **Notas explicativas:**

- Las figuras de arriba son aproximadas para una persona por pasarela o carril.
- El sistema permite la nueva autorización de pasaje en menos de ~ 0, 3 segundos. Después de la autorización de pasaje, el tiempo de paso total depende de la velocidad de empuje y paso de las personas.
- El uso de diferentes unidades de control de acceso puede cambiar la tasa de flujo.

**Características estándar:** Cuerpo resistente a la vibración para uso en vehículos, brida de fijación al suelo, aparato de fijación de barra, solenoide sin atascos, controlado por microprocesador, función de señal de ocupado, fácil restablecimiento de tiempo (ajustable).

**Instalación** utilizando las barras del camión existentes, conexión para la opción accionada por motor, conexión para la opción de brazo de caída automática, conexión para el botón de paso libre.

**Accesorios opcionales y aplicaciones:**

Unidades de control remoto, unidad de interfaz para PC, RS485, RS232 y LAN, contador, sistema de mensajería de audio, sensor de alarma, unidad positiva del calentador, ranura para monedas / sistema de monedas inteligente y caja de monedas, poste lector de tarjetas, barrera de tubería (separador), placa de montaje en el piso.

*Unidad accionada por motor (opcional):*

Motor de CC, controlador de motor, programa de camión especial, listo para el movimiento de pasajeros, rendimiento de servicio pesado, accionado por correa, movimiento suave del brazo que evita empujar a la persona.

*Brazo de caída automática (retráctil opcional):*

Mecanismo de desencadenamiento automático para soltar el brazo, caída manual después de > 45 kg. de fuerza aplicada, caída automática en caso de emergencia y alimentación, conexión para batería adicional, gancho de bloqueo de poliamida especial.

Función de elevación automática (solo con unidades accionadas por motor).

**\* El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.**