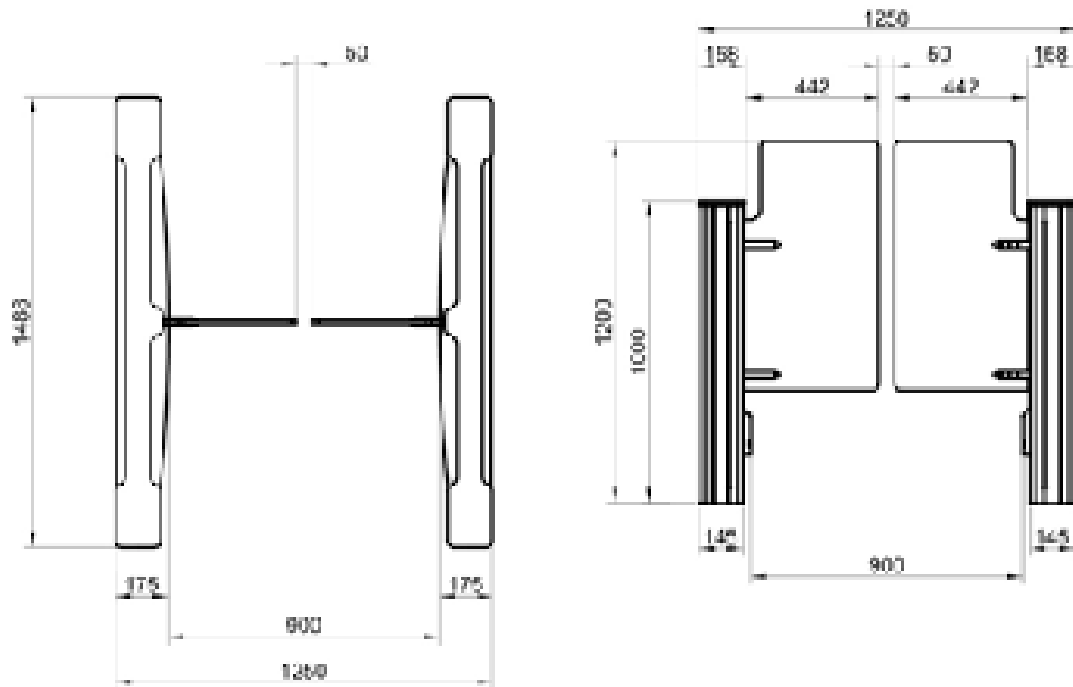
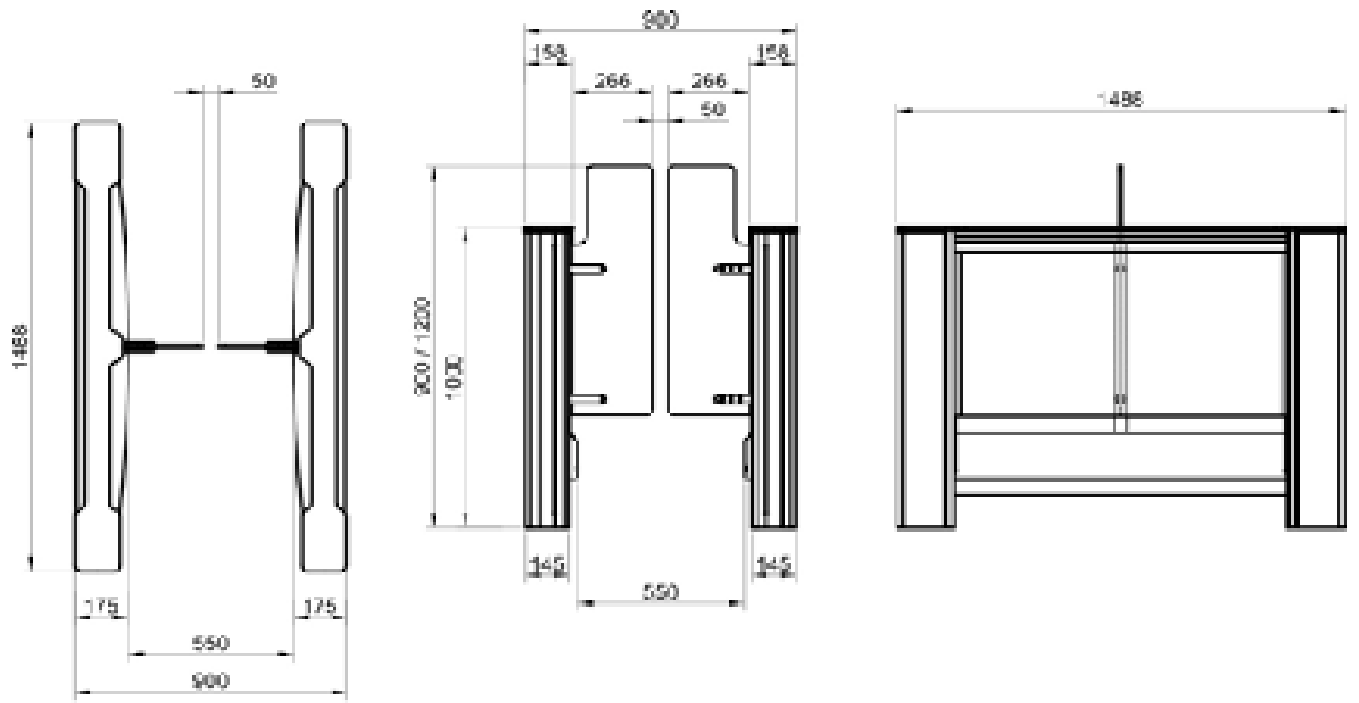
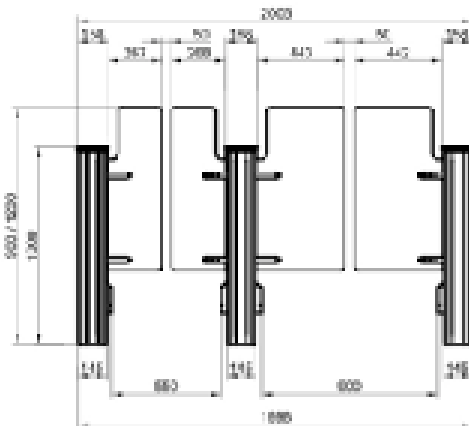
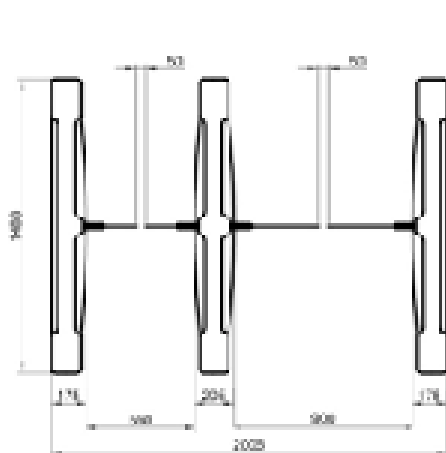
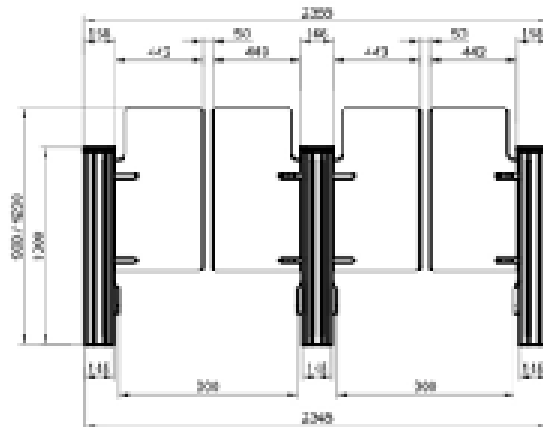
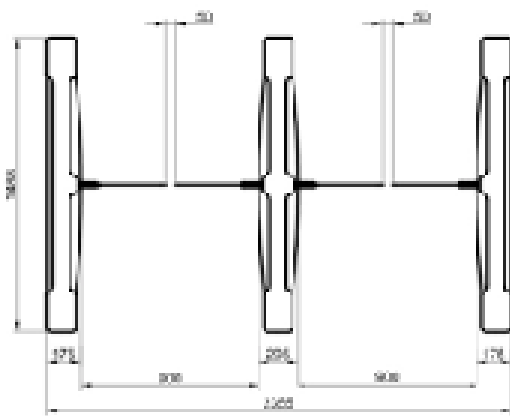
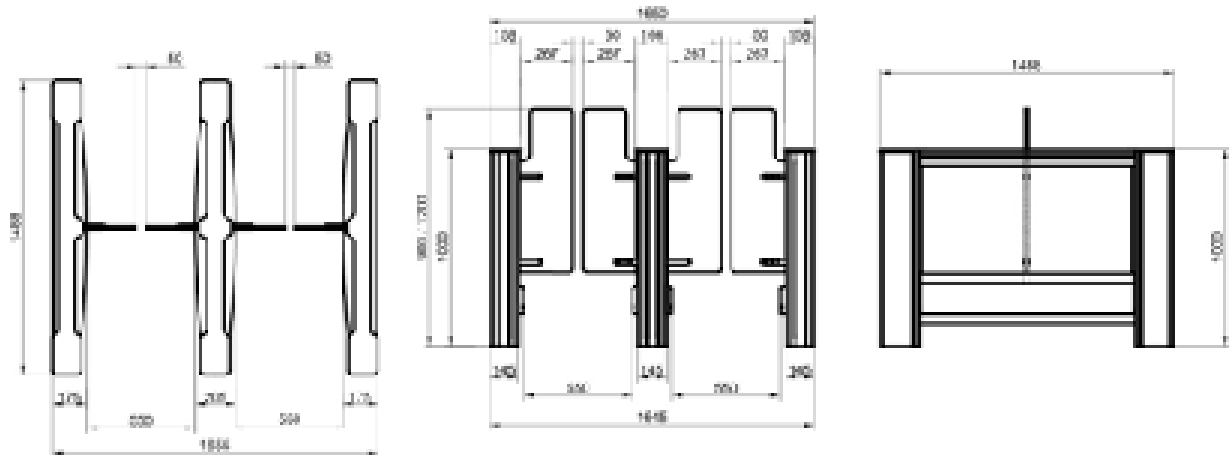




ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PG 03 PADDLE GATE (PUERTA DE PALETA PG 03)









PG 03 55 / Ancho libre de paso 550 mm.



PG 03 90 / Ancho libre de paso 900 mm.

ESPECIFICACIONES GENERALES

Potencia: 110 / 220V. 60/50 Hz. CA (% \pm 10), 24 V CC.

Unidad individual: en espera \sim 10 W, durante el paso máx. \sim 39 W

Unidad central: en espera \sim 10 + 10 W, durante el paso máx. \sim 39 + 39 W

Dimensiones: Ancho libre de paso de 550 mm.

Unidad individual: 1488 x 175 (+ 250 longitud del ala) x.1000 mm.

Unidad central: 1488 x 175 (+ 250 x 2 longitud del ala) x.1000 mm.

Unidad combinada: 1488 x 175 (+ 250 + 425 longitud del ala) x 1000 mm.

Ancho libre de paso de 900 mm

Unidad individual: 1488 x 175 (+ 425 longitud del ala) x 1000 mm.

Unidad central: 1488 x 175 (+ 425 x 2 longitud del ala) x 1000 mm.

Unidad combinada: 1488 x 175 (+ 250 + 425 longitud del ala) x 1000 mm.

Características del cuerpo: El cuerpo está hecho de acero con recubrimiento de polvo electrostático (acero inoxidable de grado 304 opcional). Hay suficiente espacio disponible dentro de ambos lados del cuerpo para la instalación de varios dispositivos de lectura y cableado.

Alas: Alas de acrílico de 12 mm. de espesor o de vidrio templado de 10 mm. con alturas de 900 y 1200 mm. como estándar.

Tapa superior: Tapa superior de vidrio templado (opcional otros materiales).

Peso: \sim 59 kg. (Unidad individual), \sim 60 kg. (Unidad Central).

Operación Temperatura, Humedad, clasificación IP: (-20 °C) - (+ 68 °C) (opcional: - 50 °C con calentador positivo), HR 95% (\pm 2%) sin condensación, IP 44 en interiores.

Rendimiento mínimo de pasaje: 15 millones de pasajes.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA

Indicadores: Los indicadores iluminados LED se proporcionan en ambos postes y en la tapa superior.

En modo de espera los indicadores se iluminan en azul; verde durante pasajes autorizados (asteroide deslizante animado en la tapa superior); rojo cuando se detecta un intento no autorizado o durante el modo de alerta.

Sistema de control: Controlado por contacto seco o entrada a tierra. Todas las entradas están protegidas con opto-acoplador.

Integración: Compatible con todos los sistemas de control de acceso que proporcionan contacto seco o salidas a tierra. El módulo de control IP RS232 / RS485 / TCP opcional está disponible.

Características del sistema: Diseño industrial con sistema multisensor IR de detección de paso, motor DC PWM, controlado por microprocesador.

Las alas se abren rápidamente para permitir el paso cuando la señal se recibe por cualquier dirección. Interruptor interno DIP paso libre seleccionable por detección de fotocélula, acceso restringido, el acceso controlado en ambos modos de dirección o en una sola dirección está integrado en las funciones.

El carril de paso está controlado por 8 piezas de sensores.

Gracias al control electrónico ajustable de torque, además de los sensores de seguridad, las alas no dañan a una persona. En caso de atascarse, las alas se detienen y retroceden.

Las alas no se abren en posición cerrada.

Los pasajes pueden restringirse mediante la función habilitar / deshabilitar incluso si se otorga la autorización del pasaje.

Time Out: 2-6-12 segundos o infinito, interruptor DIP seleccionable.

Datos de salida: El sistema proporciona retroalimentación de paso de contacto seco por parada por separado para cada dirección. El sistema proporciona una señal de ocupado durante el paso.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

Paso: El sistema funciona bidireccional (entrada-salida).

Carro con ancho libre de paso de 820-900 mm. Adecuado para pasajes con silla de ruedas y maletas (modelos PG 03 90).

Normalmente las alas están en posición cerrada. Tras la autorización de la unidad de control, las alas se abren para permitir el paso de una sola persona y volver a la posición cerrada. En caso de autorización múltiple de la unidad de control, las alas se mantienen abiertas hasta que se completen los pasos continuos.

Los sensores incorporados detectan la entrada no autorizada en el área de paso y la puerta genera una alarma auditiva / visual. Un intento no autorizado para ingresar al área de paso antes de que se cierren las alas, las alas se cierran para evitar el paso no autorizado mientras la puerta genera la señal de alarma.

En cualquier caso, los sensores de seguridad detectan la presencia de una persona entre las alas abiertas y la puerta detiene el movimiento de las alas para evitar daños a la persona.

Tasa de flujo Velocidad / tiempo de apertura del ala: ~ 0,5-1,2 seg. velocidad / tiempo de cierre del ala: ~ 0,5-1,2 seg. Nominal: ~ 30 - 60 pasajes / minuto. (Ver figura de referencia).

- El uso de diferentes unidades de control de acceso puede cambiar la tasa de flujo.

Modo de emergencia: El sistema permite el paso libre en modo de emergencia y en caso de falla de energía retrae las alas hacia el cuerpo de la puerta (alimentado por una batería de respaldo interna).

CERTIFICACIÓN

Conformidad: CE, RoHS.

Accesorios opcionales y aplicaciones:

Opciones: Unidad de control remoto, control manual, ranura para monedas / sistema inteligente de monedas y caja de monedas, contador, poste lector de tarjetas, sensor de alarma de fotocélula, unidad de interfaz para PC, RS485, RS232 y LAN, sistema de mensajes de audio, placa base, separador.

- Nota: Un carril de paso consta de mínimo 2 piezas de unidades individuales enfrentadas.

** El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.*



Unidades de 550 y 900 mm. pueden ser combinadas como se muestra en la figura de arriba